



## SR-(Color) PINTURA SINTETICA NAVAL PROA

Esmalte sintético de tipo marino basado en resinas alcídicas secantes y pigmentos de la mas alta calidad. Máxima resistencia a la intemperie y al amarilleo. Acabado Brillante. Secado rápido.

**E  
M  
P  
L  
E  
O**

**Marina.-** En superestructuras, puentes, costados e interiores de toda clase de buques, en lugares expuestos a condiciones climáticas severas, que requieran facilidad de aplicación y mantenimiento.

**Decoración, Construcción e industria.-** Como acabado sobre la mayor parte de soportes: hierro, madera, etc. sobre un fondo adecuado previo.

**Como acabado general** en exteriores o interiores, sobre cualquier tipo de objeto, con buen rendimiento y retención de brillo y color.

### CARACTERISTICAS TECNICAS

Valores aproximados, dependientes de la temperatura y humedad ambiente.

- **Acabado:** Liso, duro, homogéneo.  
Brillante, superior a 80UB á 60° a las 48hr. de la aplicación
- **Color:** Blanco y Carta de colores.
- **Rendimiento:** Entre 9 y 13 m<sup>2</sup>/Ltr./mano (Espesor de película seca 30/40 µm)
- **Densidad:** Según color: El blanco 1,100 ± 0,100 Kg/l.
- **Viscosidad:** 100 ± 10 seg. en Copa Ford nº4, a 20°C.
- **Materia no volátil:** 60 ± 5 % en peso (para el blanco).
- **Secado al tacto:** Transcurridas 4 horas.
- **Secado entre manos:** 24 horas en temperaturas ambiente superiores a 15°C.
- **Envases:** 375ml 750ml 4Lts y 10 Litros.

Las características técnicas especificadas pueden evolucionar con el tiempo.  
Se recomienda su uso preferentemente antes de 2 AÑOS.

### NORMAS DE SEGURIDAD E HIGIENE

A causa de los disolventes que contiene, la **PINTURA SINTETICA NAVAL PROA**, es inflamable.

Mantener alejado del calor y de fuentes de ignición.

Evitar la inhalación de sus vapores y aplicar con ventilación y renovación de aire.

No comer, ni beber, ni fumar durante la aplicación.

Es apto para uso domestico y no es apto para uso infantil.

Almacenar en lugares frescos y cerrados.

**A  
P  
L  
I  
C  
A  
C  
I  
Ó  
N**

**Brocha, rodillo y pistola "Air-less".-** tal como se suministra, o ligeramente rebajada con diluyente **DS-000 PROADYX SINTETICO S** (hasta un 5%)

**Pistola aerográfica.-** Rebajar, para ajustar a la viscosidad idónea del equipo de trabajo (unos 30 seg. en Copa Ford nº4) con Aprox. un 15 á 20% de **DM-000 PROADYX BAJO EN OLOR**. Espesor de la película entre 30 y 40 micras secas por capa aplicada.



Como norma general, debe tenerse presente que una buena preparación de la superficie antes de proceder a su pintado es la mejor garantía de rendimiento, protección y duración.

**Superficies de Hierro y Acero.-** Limpieza a fondo de óxidos, costras de laminación, polvo, grasa, pinturas viejas, etc. Aplicar una o dos manos de una imprimación anticorrosiva adecuada: **MINIO SINTETICO PROA, IMPRIMACIÓN ANTICORROSIVA**, Etc., seguida de dos manos de **PINTURA SINTETICA NAVAL PROA** en el color elegido.

**Superficies de Madera Nuevas.-** Lijado general y eliminación de polvo y suciedades. Aplicación, en el caso de que se prevean absorciones elevadas por las vetas de la madera o presencia de nudos, de una mano selladora previa **ID-100 DURAXOL CUBREMANCHAS** Tixotrópico y de bajo olor o nuestro **IF-100 FONDO MATE APAREJO SINTETICO**, seguida de un lijado general al agua. Terminar con una o dos manos de **PINTURA SINTETICA NAVAL PROA** en el tono deseado.

**Superficies ya pintadas.-** Lijado y limpieza generales. Parcheo con el fondo adecuado: **ID-100** o **IF-000**. Dependiendo del estado y aspecto de la superficie a pintar, se procederá a la aplicación de una mano general de fondo (pudiendo eliminarse en casos de buena conservación del sistema de pintado anterior), seguida de una o dos capas de **PINTURA SINTETICA NAVAL PROA**.

Es entremezclable en cualquier proporción con el **SM- ESMALTE SINTETICO MATE PROA** para obtener degradaciones de brillo, hasta conseguir el aspecto final deseado.

Todos los colores son entremezclables en todas las proporciones, hasta obtener el tono que se desee.

Estas informaciones son el resultado de nuestros ensayos y tienen carácter orientativo, sin que supongan garantía en su utilización final, ya que las condiciones de aplicación de nuestros productos están fuera de nuestro control.



## WM-395 PATENTE PARA BUQUES MADERA E HIERRO PROA

**Pintura Anti-incrustante de alta duración basada en óxidos de cobre y resinas fenólicas modificadas de alta resistencia al agua.**

**Especial para buques de hierro/acero y madera.**

**E  
M  
P  
L  
E  
O**

Excelente pintura anti-incrustante, que protege los cascos de los barcos, contra las adherencias de algas, moluscos, etc.

En obra viva, como patente convencional de alta duración.

Indicado para todo tipo de aguas.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Valores aproximados, dependientes de la temperatura y humedad ambiente.

- **Acabado:** Semibrillante.
- **Color:** Rojo óxido.
- **Rendimiento:** 10/12 m<sup>2</sup>/Lt/mano para espesor de 40µm secas
- **Densidad:** 1,500 ± 0,100 Kg./Ltr.
- **Viscosidad de suministro:** 100 ± 10 seg. en Copa Ford nº4, a 25°C.
- **Relación Pigmento/Ligante:** 1,200
- **Materia no volátil:** 75 ± 5 % peso.
- **Temperatura inflamación:** 31° C.
- **Secado al tacto:** Inferior a 1 hora.
- **Secado entre manos:** Antes de 24 h. a temperatura ambiente >15°C
  
- **Envases:** 750ml 4Lts y 20 Litros.

Las características técnicas especificadas pueden evolucionar con el tiempo.  
Se recomienda su uso preferentemente antes de 2 AÑOS.

### NORMAS DE SEGURIDAD E HIGIENE

A causa de los disolventes que contiene, la **PATENTE BUQUES DE MADERA E HIERRO PROA**, es inflamable. Mantener alejado del calor y de fuentes de ignición.  
Las salpicaduras deben lavarse de inmediato con agua y jabón.  
Nocivo por inhalación.  
Evitar la inhalación de sus vapores y aplicar con ventilación y renovación de aire.  
No comer ni beber, ni fumar durante la aplicación.  
No es apto para uso doméstico y no es apto para uso infantil.  
Mantener alejado del calor y de fuentes de ignición.  
Almacenar en lugares frescos y cerrados.

**A  
P  
L  
I  
C  
A  
C  
I  
Ó  
N** Preferentemente a **Brocha, rodillo y pistola "Air-less"**.  
Tal como se suministra, **no debe diluirse**.



Diluyente para limpieza: **DX-000 PROADYX 9120**.

Espesor de la película entre 30 y 40 micras secas por capa aplicada.

Como norma general, debe tenerse presente que una buena preparación de la superficie antes del pintado es la mejor garantía de protección.

En superficies de hierro (deben estar limpias y secas) la patente debe ser aplicada sobre una imprimación anticorrosiva adecuada, tal como nuestra: **KA-199 PINTURA EPOXI ALQUITRAN ICOPROA** o también sobre nuestra imprimación **WA-000 SILVER PROA ALUMINIO**.

También sobre antifoulings anteriores, después de proceder a su limpieza con agua dulce a alta presión.



**WQ-(Color) PATENTE AE AUTOPULIMENTABLE POLIESTER**

Excelente patente anti-incrustante (antifouling) de larga vida, basado en un agente ligante especial que incorpora óxido de cobre y biocidas de apoyo SIN ESTAÑO  
Auto-pulimentable. Alto espesor.

**E  
M  
P  
L  
E  
O**

Patente diseñada para barcos de poliéster, para largos intervalos entre carenas, proporcionando un efecto autopulimentable extraordinario así como una excelente protección Anti-incrustante.

Buen repintado sobre muchas de las pinturas anti-incrustantes existentes

**CARACTERISTICAS TECNICAS**

Valores aproximados, dependientes de la temperatura y humedad ambiente.

- **Color:** Rojo oxido, Azul, blanco y negro
- **Rendimiento teórico:** 8,3 ± 0,5 m<sup>2</sup>/Lt y mano de 60 µm.
- **Espesor capa recomendado:** **Seca:** 60 µm / **Húmeda:** 120 µm
- **Peso específico:** 1,550 ± 0,050 gr./cm<sup>3</sup>.
- **Materia no volátil:** 50 ± 2 % peso.
- **Punto de inflamación:** 25°C.
- **Tiempos mínimos de secado:**

	Temp. 5°C	10°C	20°C	30°C
- <b>Secado al tacto:</b>	4 hrs.	3 hrs.	1 hr.	30 min.
- <b>Secado entre manos:</b>	13 hrs.	10 hrs.	5 hrs.	4 hrs
- **Listo para uso:** Puesta a flote después de 10 horas a 20°C y 65% de humedad relativa
- **Tipos de Envases:** 750ml 4Lts y 20Lts.

Las características técnicas especificadas pueden evolucionar con el tiempo.  
Se recomienda su uso preferentemente antes de 2 AÑOS.

**NORMAS DE SEGURIDAD E HIGIENE**

Inflamable. Mantener alejado del calor y de fuentes de ignición.  
Nocivo por inhalación.  
Evitar la inhalación de sus vapores y aplicar con ventilación y renovación de aire.  
Tomar precauciones para evitar el contacto con la piel y ojos, utilizar mascarilla de respiración, gafas de seguridad y guantes.

Para más información consultar la ficha, de seguridad

**Disponibilidad del producto:** Pueden haber modificaciones menores del producto con objeto de cumplimentar la legislación o condiciones particulares locales

**A  
P  
L  
I  
C  
A  
C  
I  
Ó  
N**

Preferible con **pistola Air-less**. Tamaño de la boquilla: 0,017"-0,021"  
También es posible la aplicación a **brocha o rodillo**.



**Preparación de Superficie:**

La superficie debe estar libre de cualquier contaminante.

Durante la aplicación la temperatura de la superficie debería ser al menos de 3°C sobre el punto de rocío.

**Sistema de pintado recomendado para nueva construcción:**

- 1 x KO-395 EPOXI 2 COMPONENTES ALTO ESPESOR
- 1 ó 2 WQ- PATENTE AE AUTOPULIMENTABLE POLIESTER (LIBRE DE ESTAÑO)

**Repintado:** Puede ser repintado con el mismo producto.

**Sistema de pintado recomendado para mantenimiento:**

Para mantenimiento por favor consultar con nuestro departamento técnico.