



## 1. DESCRIPCIÓN GENERAL

---

Acondicionador multi-uso para combustible diesel.

Es una fórmula concentrada que contiene disolventes muy activos, polímeros, agentes de superficie activa, sustancias que aumentan el índice de cetano e inhibidores de la oxidación y la corrosión. Mejora el funcionamiento del motor durante todo el año.

## 2. CARACTERÍSTICAS

---

- Reduce la formación de depósitos en la entrada de los inyectores.
- Optimiza la eficacia de la combustión.
- Incrementa el índice de cetano de 2 a 5 unidades.
- Mejora el arranque en frío y el precalentamiento.
- Hace más corto el tiempo muerto de arranque.
- Reduce golpeteos, ruidos, fallos, descargas y desgaste del motor.
- Proporciona un funcionamiento del motor más suave con menos ruidos y con una mayor vida de uso.
- Previene del óxido en el sistema de almacenaje y distribución del combustible.
- Mejora la estabilidad frente a la oxidación del combustible.
- Mantiene la tolerancia al agua.
- Proporciona una combustión más completa y más rápida.
- Reduce de forma significativa las emisiones de óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>), monóxido de carbono (CO), hidrocarburos y partículas (negro de humo, hollín, etc.).
- Compatible con todos los combustibles diesel y componentes de motores diesel.

## 3. APLICACIONES

---

- Automóviles
- Autocares
- Camiones
- Tractores
- Equipos de jardín y agrícolas
- Todos los motores diesel de automoción y fijos

## 4. INSTRUCCIONES

---

- Agitar antes de usar.
- Verter CRC Diesel Additive dentro del depósito de combustible antes de llenarlo.
- Un bote trata de 50 a 80 litros de combustible.





## CRC DIESEL ADDITIVE

Aditivo diesel

Ref. : 10305

- Para una eficacia óptima, usar cada 2000 km. con combustibles diesel de calidad óptima y estándar según la EU y cada 1000 km. con combustibles diesel de inferior calidad o no incluido en la normativa EU.
- Están disponibles hojas de seguridad (MSDS), de acuerdo con la directiva EU 93/112, para todos los productos CRC.

### 5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (Sin propelente)

---

Apariencia	:	líquido de color ámbar
Olor	:	mezcla
Peso específico (@ 20 °C)	:	0.82
Punto de inflamación	:	72 °C
Punto de fluidez	:	< -50 °C
Parámetro de limpieza de inyectores (Test Peugeot XUD-9)		
elevación de aguja 0.1 mm	:	+40%
elevación de aguja 0.2 mm	:	+25%
elevación de aguja 0.3 mm	:	+25%
elevación de aguja 0.4 mm	:	+33%

### 6. EMBALAJE

---

Bote : 12 x 250 ml

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: [www.crcind.com](http://www.crcind.com).

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10305 06 1200 02

Fecha : 23 september 2003



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
[www.crcind.com](http://www.crcind.com)





**CRC ENGINE FLUSH**  
Limpiador circuito de aceite  
Ref. : 10335

## 1. DESCRIPCIÓN GENERAL

---

Producto para la limpieza interna de motores de forma rápida.

Es una mezcla altamente activa de disolventes polares y no polares, aceite parafínico, dispersantes y aditivos anti-desgaste.

CRC Engine Flush limpia la parte interna del motor de lodos, goma, óxido y barnices previamente a hacer un cambio de aceite.

## 2. CARACTERÍSTICAS

---

- Disuelve los depósitos en pistones y juntas. Libera las válvulas y alzaválvulas que estén engomadas.
- Mantiene los depósitos en suspensión hasta que son drenados junto con el aceite.
- Contiene aditivos anti-desgaste, anti-corrosión y anti-oxidación para proteger el motor mientras que está en funcionamiento.
- Ayuda a reponer la compresión.
- Mejora el funcionamiento del motor, alargando la vida del mismo y ahorrando combustible.
- No es un producto de carácter ácido, ni alcalino. no es corrosivo.
- No ataca a ninguna parte metálica.
- Puede usarse tanto en motores diesel como de gasolina.
- Compatible con la mayoría de los aceites que se usan habitualmente.

## 3. APLICACIONES

---

- Motos
- Coches
- Camiones
- Autocares
- Barcos
- Maquinaria agrícola y de jardinería
- Motores de combustión estacionarios

## 4. INSTRUCCIONES

---

- Agitar antes de usar.
- Verter el contenido del envase dentro del cárter, mientras que el motor esté caliente
- Poner en marcha el motor durante 10 minutos, aproximadamente a 1500 r.p.m., después parar el motor y drenar el aceite usado
- Sustituir el filtro de aceite si procediera
- Volver a llenar el motor con aceite nuevo
- Están disponibles hojas de seguridad (MSDS), según la directiva 93/112, para todos los productos CRC.



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
www.crcind.com





**CRC ENGINE FLUSH**  
Limpiador circuito de aceite

Ref. : 10335

**5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (sin propelente)**

---

Apariencia	:	líquido ámbar
Peso específico (@ 20°C)	:	0.83
Punto de congelación	:	< -20°C
Punto de inflamación (vaso abierto)	:	65°C
Propiedades de la mezcla de disolventes	:	
Intervalo de destilación	:	170-250°C

**6. EMBALAJE**

---

Aerosol : 12 x 375 ml

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: [www.crcind.com](http://www.crcind.com).

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10335 06 0198 01  
Fecha : 24 september 2003



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
[www.crcind.com](http://www.crcind.com)





## CRC GASOLINE ADDITIVE

Aditivo de gasolina

Ref. : 10315

### 1. DESCRIPCIÓN GENERAL

---

Potenciador de la combustión y limpiador del sistema de combustible.

Es un producto moderno de múltiples funciones basado en compuestos hidrocarbonados y de nitrógeno. Gasoline Additive reduce los fallos manteniendo limpio el sistema de distribución de combustible y protegiéndolo del óxido y la corrosión.

### 2. CARACTERÍSTICAS

---

- Controla la deposición de residuos en el carburador.
- Mantiene la limpieza del carburador.
- Optimiza las propiedades de la mezcla de aire y combustible.
- Excelente propiedades de tolerancia frente al agua.
- Reduce la congelación y otros problemas del combustible relacionados con el agua.
- Optimiza el proceso de combustión.
- Reduce la contaminación ajustando las emisiones de monóxido de carbono (CO), hidrocarburos (HC) y óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) a un valor igual al obtenido durante el ajuste del motor y/o el convertidor catalítico.
- Reduce la formación de carbonilla.
- Reduce las fugas de aceite del motor, causadas por la presencia de gran cantidad de sustancias inestables originadas en la combustión incompleta.
- Aceptable tanto para gasolina con y sin plomo.
- Compatible con todos los sistemas de conversión catalítica comunes.

### 3. APLICACIONES

---

Motores de gasolina:

- Estacionarios
- Automoción
- De dos tiempos
- De cuatro tiempos

Combustibles:

- Con plomo
- Sin plomo
- Mezclado con alcohol

### 4. INSTRUCCIONES

---

- Agitar antes de usar.
- Verter CRC Diesel Additive dentro del depósito de combustible antes de llenarlo.



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
www.crcind.com





## CRC GASOLINE ADDITIVE

Aditivo de gasolina

Ref. : 10315

- Un bote de 250 ml trata de 50 a 80 litros de combustible.
- Para una eficacia óptima, usar cada 2000 km.
- Están disponibles hojas de seguridad (MSDS), de acuerdo con la directiva EU 93/112, para todos los productos CRC.

### 5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (sin propelente)

---

Apariencia	:	Líquido de color ámbar
Olor	:	aromático, suave
Peso específico (@ 20°C)	:	0.82
Punto de inflamación (vaso cerrado)	:	68°C
Punto de goteo	:	< -30°C
Limpieza de carburadores (Renault 5)	:	
- Evaluación; limpio=10	:	0 ppm=1
	:	1000 ppm= 9.2

### 6. EMBALAJE

---

Bote : 12 x 250 ml

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: [www.crcind.com](http://www.crcind.com).

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10315 06 1200 02  
Fecha : 24 september 2003



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
[www.crcind.com](http://www.crcind.com)



**CRC INJECTOR CLEANER**

Limpiador de inyectores

Ref. : 10325

**1. DESCRIPCIÓN GENERAL**

---

Controlador de depósitos en los conductos de inyección de combustible.

Es un limpiador concentrado y de amplio rango de acción. Está basado en disolventes, agentes tensoactivos y productos que modifican la naturaleza de los residuos. Todos estos ingredientes especiales tienen funciones específicas para resolver los problemas del sistema de combustible, los depósitos en los inyectores, contaminación del combustible con agua y la formación de lodos.

**2. CARACTERÍSTICAS**

---

- Limpia los sistemas de inyección, carburador, sistema de distribución de combustible y atomización.
- El uso continuo de este producto los mantendrá limpios durante un gran recorrido.
- Estabiliza la inyección de combustible.
- Reduce los típicos problemas de "obstrucción de inyectores" como ralentí irregular, frecuentes paradas en ralentí, gran consumo de combustible y pérdidas de potencia.
- Reduce la suciedad de las bujías y válvulas, eliminando los ruidos, la mala aceleración y post-dieselización.
- Mejora el proceso de combustión.
- Reduce el consumo de combustible.
- Reduce las emisiones de gases y los problemas de formación de sedimentos.
- Mejora la tolerancia del combustible al agua.
- Protege el sistema de distribución de combustible del óxido y la corrosión.
- Apropiado para diesel y gasolina con y sin plomo.
- No tiene efecto en convertidores catalíticos o sensores de oxígeno.

**3. APLICACIONES**

---

- Inyectores de combustible con una tobera.
- Inyectores de combustible con múltiples toberas.
- Automóviles
- Autocares
- Camiones
- Tractores

**4. INSTRUCCIONES**

---

- Agitar antes de usar.
- Limpieza: Verter un bote del producto dentro del depósito de combustible y llenarlo aproximadamente en 50 l. Conducir hasta que esté prácticamente vacío antes de volver a llenarlo. Repetir si fuera necesario.



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
www.crcind.com





## CRC INJECTOR CLEANER

Limpiador de inyectores

Ref. : 10325

- Mantenimiento: Verter un bote del producto en el interior del depósito de combustible (antes de su llenado) cada 2000-3000 km.
- Están disponibles hojas de seguridad (MSDS), de acuerdo con la directiva EU 93/112, para todos los productos CRC.

### 5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (sin propelente)

Apariencia	:	líquido de color ámbar
Olor	:	suave
Peso específico (@ 20°C)	:	0.81
Punto de inflamación (vaso cerrado)	:	68°C
Punto de goteo	:	< -30°C
Test de flujo del inyector (Peugeot 205 GTI)		
- Al comienzo de la prueba	:	80-85% de 0 horas velocidad de flujo
- Después de la 1ª limpieza	:	92-95% de 0 horas velocidad de flujo

### 6. EMBALAJE

Bote: 12 x 250 ml

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: [www.crcind.com](http://www.crcind.com).

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10325 06 1200 02  
Fecha : 24 september 2003



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
[www.crcind.com](http://www.crcind.com)







**CRC OIL ADDITIVE**  
Aditivo de aceite  
Ref. : 10300

### 1. DESCRIPCIÓN GENERAL

---

CRC Oil Additive es un aditivo multiusos para aceites de motor que combina compuestos organo-metálicos con un aceite parafínico de extrema pureza.

Ideal para condiciones y operaciones difíciles para el motor, como ocurre en camiones trailers, caravanas y conducciones parada-arranque.

### 2. CARACTERÍSTICAS

---

- Proporciona consistencia y eficacia al funcionamiento del motor.
- Mejora las condiciones de funcionamiento y la eficacia del motor.
- Reduce la formación de lodos y barnices, así como los depósitos en pistones.
- Reduce la fricción interna y el desgaste del motor.
- Previene el temprano envejecimiento y oxidación del aceite.
- Inhibe de la oxidación y de la corrosión a todo el circuito de aceite.
- Mantiene el motor limpio y con un funcionamiento silencioso y suave.
- Contribuye a alargar la vida del aceite y a prolongar los intervalos de mantenimiento.
- Es compatible con la mayoría de los aceites que normalmente se utilizan. Incluyendo los sintéticos y tipo "Turbo".
- Contribuye a que se produzca una mejor combustión y a ahorrar en combustible.

### 3. APLICACIONES

---

- Motocicletas
- Coches
- Camiones
- Autocares
- Embarcaciones
- Equipos agrícolas y de jardín
- Motores estacionarios

### 4. INSTRUCCIONES

---

- Agitar el envase antes de usar.
- Añadir CRC Oil Additive al aceite del motor cada 5000 Km. Asegurarse de que no se sobrepasa el nivel máximo del aceite. Comprobar la miscibilidad con los aceites sintéticos.
- Un bote sirve para tratar 5 L de aceite de motor.
- Están disponibles hojas de seguridad (MSDS), de acuerdo con la directiva EU 93/112, para todos los productos CRC.



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
www.crcind.com





## CRC OIL ADDITIVE

Aditivo de aceite

Ref. : 10300

### 5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO

---

Apariencia	:	líquido viscoso de color marrón
Peso específico (@ 20°C)	:	0,92
Viscosidad (@ 40°C)	:	400 mPa.s
Punto de fluidez	:	-15°C
Punto de inflamación (vaso abierto)	:	>180°C
Resultados de test de compatibilidad con elastómeros CCMC (5x la dosis recomendada por CRC)		
Viton	:	pasa
Acrilato	:	pasa
Silicona	:	pasa
Nitrilo	:	pasa

### 6. EMBALAJE

---

Bote : 12 x 250 ml

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: [www.crcind.com](http://www.crcind.com).

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10300 06 0198 02  
Fecha : 24 september 2003



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
[www.crcind.com](http://www.crcind.com)





**CRC OIL DRIP STOP**  
Tapafugas de aceite  
Ref. : 10301

## 1. DESCRIPCIÓN GENERAL

---

Sellador concentrado para motor.

Es una mezcla compleja de disolventes activos, aditivos, polímeros y agentes activos de superficie en un aceite de alta pureza.

CRC Oil Drip Stop incrementa y estabiliza la viscosidad del aceite y renueva los sellantes quebradizos de aceite y las juntas de goma, restableciendo su elasticidad y su flexibilidad.

## 2. CARACTERÍSTICAS

---

- Mejora el contacto entre el sellador y el metal.
- Reduce el consumo y las pérdidas de aceite que causan la contaminación del medio ambiente.
- Los disolventes activos atacan los depósitos resinosos y la suciedad.
- Mantiene limpio el circuito del aceite, reduciendo la fricción y el desgaste.
- Funciona con rapidez.
- Elimina las revisiones, costosas en tiempo y dinero.
- Compatible con todos los lubricantes a base de aceite mineral.
- Adecuado para aceites sintéticos y aceites minerales semisintéticos.
- Seguro para los componentes habituales de motores y motores turbo.

## 3. APLICACIONES

---

- Motocicletas
- Coches
- Camiones
- Autocares
- Embarcaciones
- Equipos agrícolas y de jardín
- Motores estacionarios

## 4. INSTRUCCIONES

---

- Comprobar regularmente el nivel del aceite, ya que el producto alcanza su nivel máximo de eficacia después de unas horas o aproximadamente 100 km.
- 1 lata trata 5 l de aceite. Para motores pequeños o motocicletas, emplear una cantidad apropiada (no más del 10%).
- Están disponibles hojas de seguridad (MSDS), de acuerdo con la directiva EU 93/112, para todos los productos CRC.



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
www.crcind.com





## FICHA DE DATOS TÉCNICOS 2/2

### CRC OIL DRIP STOP

Tapafugas de aceite

Ref. : 10301

#### 5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (sin propelente)

---

Apariencia	:	líquido viscoso de color marrón
Peso específico (@ 20°C)	:	0,88
Viscosidad	:	800 mPa.s
Punto de fluidez	:	< 0°C
Punto de inflamación (vaso abierto)	:	39°C
Resultados de test		
Pérdida de aceite (kilometraje estático: 150.000 Km)		
antes	:	4 ml/24 hr
después	:	0,6ml/24 hrs
Consumo de aceite (kilometraje: 120.000 Km)		
antes	:	2 L/1.000 Km
después	:	0,5 L/1.000 Km

#### 6. EMBALAJE

---

Bote : 12 x 250 ml

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: [www.crcind.com](http://www.crcind.com).

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10301 06 1200 02  
Fecha : 24 september 2003



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
[www.crcind.com](http://www.crcind.com)





**CRC RADIATOR SEAL**  
Tap afugas de radiador  
Ref. : 10320

## 1. DESCRIPCIÓN GENERAL

---

Tapa-fugas de sistemas de refrigeración, concentrado.

Es una eficiente combinación de fibras, componentes selladores de fisuras e inhibidores de corrosión, en agua. Las fibras derivadas de la madera forman una red estable en la zona de la fisura, permitiendo que las resinas y polímeros naturales reaccionen en contacto con el aire y formen un sellado muy estable.

## 2. CARACTERÍSTICAS

---

- Detiene las fugas que se producen en los radiadores y los sistemas de refrigeración.
- Previene o reduce en gran medida las pérdidas del refrigerante.
- Mantiene el sistema de refrigeración limpio.
- Previene los depósitos de cal y la formación de fisuras.
- No coagula ni sedimenta, se mantiene activo.
- Ayuda a mantener la temperatura adecuada en el motor.
- Asegura una larga vida del motor.
- Compatible con los radiadores más usuales, así como con los anticongelantes y aditivos.
- No corroe ni forma espumas.
- No ataca a los metales, plásticos, gomas de las conducciones ni retenes.

## 3. APLICACIONES

---

Repara y previene la formación de fisuras en los sistemas de refrigeración de:

- Automóviles
- Autocares
- Camiones
- Tractores
- Embarcaciones
- Sistema de calefacción estacionario

## 4. INSTRUCCIONES

---

- Agitar antes de usar.
- Añadir CRC Radiator Seal al radiador frío o ligeramente caliente (no muy caliente) o verter en una vasija de expansión térmica. Un bote de 250 ml puede tratar 12 L de líquido refrigerante.
- Encender el radiador y dejar el motor en marcha durante 10-15 minutos.
- Ajustar el nivel de agua si fuera necesario.
- Están disponibles hojas de seguridad (MSDS), de acuerdo con la directiva EU 93/112, para todos los productos CRC.



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
www.crcind.com





**CRC RADIATOR SEAL**  
Tap afugas de radiador

Ref. : 10320

**5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (sin propelente)**

---

Apariencia	:	líquido viscoso de color marrón
Peso específico (@ 20°C)	:	1.05
Punto de inflamación	:	no inflamable
Punto de congelación	:	0°C
pH	:	8.6
Viscosidad (20°C, DIN CUP 4)	:	30 s
Sólidos (24 h, 100°C)	:	10% (en peso)
Datos del test de obturación		
Perforación < 0.5 mm Ø	:	15-30 s
Perforación 0.8 mm Ø	:	60-90 s
Perforación máxima	:	0.9 mm Ø

**6. EMBALAJE**

---

Bote : 12 x 250 ml

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: [www.crcind.com](http://www.crcind.com).

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10320 06 0197 01  
Fecha : 24 september 2003



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
[www.crcind.com](http://www.crcind.com)





**CRC VALVE CLEANER**  
Limpiador de válvulas

Ref. : 10326

### 1. DESCRIPCIÓN GENERAL

---

Limpiador de válvulas que mejora el funcionamiento del motor.

Es una fórmula concentrada, muy efectiva, que combina la acción de disolventes, detergentes, dispersantes e inhibidores. Valve Cleaner es un limpiador muy efectivo que elimina restos de gomas, barnices y depósitos de carbón en las entradas de las válvulas de admisión y válvulas del cárter (PCV).

### 2. CARACTERÍSTICAS

---

- Mantiene las toberas y las válvulas PCV limpias.
- Previene la obstrucción de las válvulas, haciendo que se mejore el funcionamiento del motor, que se obtenga un ralentí más suave y que aumente el poder de aceleración.
- Optimiza el rendimiento del motor.
- Optimiza el consumo de combustible.
- Reduce la emisión de hidrocarburos (HC), monóxido de carbono (CO) y óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>).
- Reduce las pérdidas de compresión ocasionadas por los residuos depositados en las válvulas.
- Reduce el número de octano requerido para bajas y altas revoluciones.
- Limpia el sistema de distribución de combustible.
- Protege el sistema de distribución de combustible del óxido y la corrosión.
- Igualmente activo en combustibles con y sin plomo.
- Compatible con convertidores catalíticos más comunes.

### 3. APLICACIONES

---

Motores de gasolina:

- Estacionarios
- De automoción
- De dos tiempos
- De cuatro tiempos

Combustibles:

- Con plomo
- Sin plomo
- Mezclado con alcohol



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
www.crcind.com





**CRC VALVE CLEANER**  
Limpiador de válvulas

Ref. : 10326

#### 4. INSTRUCCIONES

---

- Agitar antes de usar.
- Limpieza: Verter un bote del producto dentro del depósito de combustible y llenarlo aproximadamente en 50 l. Conducir hasta que esté prácticamente vacío antes de volver a llenarlo. Repetir si fuera necesario.
- Mantenimiento: Verter un bote del producto en el interior del depósito de combustible (antes de su llenado) cada 2000-3000 km.
- Están disponibles hojas de seguridad (MSDS), de acuerdo con la directiva EU 93/112, para todos los productos CRC.

#### 5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (sin propelente)

---

Apariencia	:	líquido de color ámbar
Olor	:	aromático
Peso específico (@ 20°C)	:	0.82
Punto de inflamación	:	68°C
Punto de goteo	:	< -25°C
Reducción de depósitos en válvulas (MB M102E)	:	Combustible con plomo: > 98%
	:	Combustible sin plomo: > 96%

#### 6. EMBALAJE

---

Bote : 12 x 250 ml

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: [www.crcind.com](http://www.crcind.com).

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10326 06 1200 02  
Fecha : 24 september 2003



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
[www.crcind.com](http://www.crcind.com)

