

**CRC DISC BRAKE QUIET**

Antichirridos de frenos

Ref. : 10520

1. DESCRIPCIÓN GENERAL

Amortiguador de vibraciones en los frenos de disco.

Es un producto formado por polímeros elastómeros, pigmentos y diferentes aditivos dispersos en agua en una elevada concentración. Se aplica en la parte posterior de las zapatas de los frenos de disco actuando como una película amortiguadora del sonido y de las vibraciones. Disc Brake Quiet está disponible en un bote flexible junto con un aplicador apropiado para formar una capa del espeso fluido en la parte posterior de las pastillas.

2. CARACTERÍSTICAS

- Amortigua la vibración causante del ruido en los frenos de disco.
- Forma una cubierta que absorbe el sonido entre las pastillas del freno y su soporte.
- Detiene los chirridos de los frenos de disco, los cuales son parte importante de las molestias ocasionadas por el tráfico.
- Reduce de forma muy efectiva los ajustes que hacen perder tiempo y las quejas de los clientes.
- Formulación estable.
- Forma una película que no se endurece, resistente a la temperatura y al agua.
- Es fácil y rápido de aplicar debido a su cómodo aplicador.

3. APLICACIONES

- Pastillas de frenos de disco, tanto en automóviles como en industrias.
- En frenos nuevos como en los previamente usados.

4. INSTRUCCIONES

- Quitar las pastillas de las pinzas. Limpiar las pinzas y los forros con CRC Brakleen.
- Aplicar generosamente en la parte posterior de cada pastilla, formando una capa de 2 a 3 mm de espesor por toda la superficie. No aplicar el producto en el mecanismo o forro del freno.
- Aplicar una capa de la anchura del aplicador a la parte interna de acero de cada pastilla.
- Dejar que fije durante 10 minutos. Las pastillas pueden montarse a continuación.
- Están disponibles hojas de seguridad (MSDS), de acuerdo con la directiva EU 93/112, para todos los productos CRC.

5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (Sin propelente)

Apariencia	: Pasta viscosa de color rojo
Peso específico (@ 20°C)	: 1.05
Punto de inflamación	: > 100°C
Punto de congelación	: < -20°C



Manufactured by :
CRC Industries Europe NV
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com





FICHA DE DATOS TÉCNICOS
2/2

CRC DISC BRAKE QUIET

Antichirridos de frenos

Ref. : 10520

pH	:	7.8
Resistencia a la temperatura	:	
En continuo	:	80-100°C
Intermitente	:	120-150°C
Contenido en sólidos (6 h @ 100°C)	:	60% (en peso)

6. EMBALAJE

Botella : 12 x 100 ml

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: www.crcind.com.

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10520 06 0197 01
Fecha : 23 september 2003



Manufactured by :
CRC Industries Europe NV
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com





CRC ELECTRO COOL

Ref. : 10839

1. DESCRIPCIÓN GENERAL

CRC Electro Cool está compuesto por gases liquados presurizados. El producto evapora rápidamente y por lo tanto, extrae el calor debido a la evaporación. Como resultado, la zona pulverizada se enfría considerablemente. **CRC Electro Cool** evapora completamente y no deja residuo. No ataca a los materiales más comunes. No existe riesgo de explosión o inflamabilidad en condiciones normales de aplicación.

2. CARACTERÍSTICAS

- Evapora muy rápidamente
- No deja residuo
- Permite localizar interrupciones en las instalaciones eléctricas.
- Protege piezas sensible al calor durante la soldadura o el de otras fuentes de calor.
- Realiza cambios rápidos de temperatura para la localización de componentes termo-sensibles.
- Se utiliza para la localización de fallos térmicos en equipos electrónicos.

3. APLICACIONES

- Cables eléctricos aislados en automóviles, camiones, trailers y caravanas.
- Componentes electrónicos en equipos hi-fi
- Contactos térmicos en motores y sistema de climatización.
- Componentes electrónicos en tarjetas de circuito impreso

4. INSTRUCCIONES

Localización de fallos:

- Conectar el equipo.
- Permitir que se caliente hasta alcanzar la temperatura de trabajo o aparezca el fallo.
- Cuando se alcance la temperatura normal de trabajo o el equipo comience a fallar, pulverizar los componentes con **CRC Electro Cool**
- Observar los cambios en el funcionamiento del equipo.

Protección:

Durante la soldadura o el uso de otras fuentes de calor y en las zonas donde hay componentes termo-sensibles, éstos pueden mantenerse a bajas temperaturas, mediante la pulverización de **CRC Electro Cool** a intervalos regulares sobre los mismos.

- Existe una ficha de seguridad (MSDS), según las Directrices EU 91/155/CEE y enmiendas, para todos los productos CRC.



Manufactured by :
CRC Industries Europe NV
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com





CRC ELECTRO COOL

Ref. : 10839

5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (Sin propelente)

Composición	:	Dimethyl ether 7%
		1,1,1,2-tetraflouroethane 93%
Densidad específica@ 20°C (FEA 605)	:	1,139 g/cm ³
Presión de vapor @ 20°C (FEA 604)	:	460 kPa
@ 50°C (FEA 604)	:	1160 kPa
Calor de evaporación en punto de ebullición (-25°C)	:	277 J/ml(calculated)
Temperatura mínima	:	- 52°C
Inflamabilidad	:	no inflamable

6. EMBALAJE

Aerosol : 6 x 200 ml,

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: www.crcind.com.

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10839 06 1201 00
Fecha : 01 diciembre 2004



Manufactured by :
CRC Industries Europe NV
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com





CRC EXHAUST REPAIR BANDAGE

Cinta reparadora tubos de escape

Ref. : 10545

1. DESCRIPCIÓN GENERAL

Cinta de reparación para sistemas de emisión de gases de escape.

Es una cinta de fibra de vidrio con impregnación epóxida para la reparación de sistemas de escape en automoción. Exhaust Repair Bandage repara agujeros y fisuras en sistemas de emisión de gases sin soldaduras ni desmontajes.

2. CARACTERÍSTICAS

- Reduce ruidos.
- Evita la emisión de humos nocivos debido a fugas en tubos de escape.
- Se fija con el vehículo en marcha al aumentar la temperatura del sistema de escape.
- Se fija a la superficie del metal por reacción química.
- Da una gran resistencia a altas temperaturas y proporciona un sellado totalmente hermético.
- Rápido, limpio y fácil de usar.
- La cinta reparadora no necesita ser humedecida previamente.
- Soporta temperaturas superiores a 400 °C.
- Completamente libre de amianto.
- Incluye hoja protectora de aluminio para cubrir grandes agujeros y grietas y alambre para sujetar la cinta mientras que se produce su fijación.

3. APLICACIONES

- Tubos de escape
- Silenciosos
- Tubos de expansión

4. INSTRUCCIONES

- Limpiar a fondo la zona a reparar. Eliminar el óxido con lija.
- Poner en marcha el motor durante unos minutos para calentar ligeramente el tubo de escape.
- Parar el motor. Quitar la película protectora de ambos lados de la cinta.
- Cubrir el agujero con el protector de aluminio. Envolver la zona reparada con la cinta apretando con fuerza y solapando los bordes en unos 2 cm. Fijar con el alambre que se incluye.
- El endurecimiento se produce mientras el coche está en marcha.
- Para reforzar la cinta o para reparar pequeños agujeros, usar CRC Exhaust Repair Gum.
- Están disponibles hojas de seguridad (MSDS), de acuerdo con la directiva EU 93/112, para todos los productos CRC.



Manufactured by :
CRC Industries Europe NV
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com





CRC EXHAUST REPAIR BANDAGE

Cinta reparadora tubos de escape

Ref. : 10545

5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (Sin propelente)

Apariencia	:	Tela negra
Dimensiones	:	50 x 1270 mm
Cantidad de resina	:	130 g/m ²
Temperatura máxima (en continuo)	:	400°C (*)
Punto de inflamación	:	no inflamable (*)
Solubilidad en agua	:	no soluble

6. EMBALAJE

Cinta : 12 unidades

* La carbonización comienza a 200-250°C

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: www.crcind.com.

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10545 06 0197 01
Fecha : 24 september 2003



Manufactured by :
CRC Industries Europe NV
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com





CRC EXHAUST REPAIR GUM

Pasta reparadora tubos de escape

Ref. : 10555

1. DESCRIPCIÓN GENERAL

Goma reparadora para sistemas de emisión de gases de escape.

Es una goma negra formulada con endurecedores inorgánicos, fibras, aditivos y agua. Exhaust Repair Gum repara pequeños agujeros y fisuras en sistemas de emisión de gases sin soldaduras ni desmontajes.

2. CARACTERÍSTICAS

- Endurece completamente dejando secar durante una noche. Se puede ayudar dejando el motor al ralentí durante 10 min.
- El producto, una vez seco, asegura un sellado hermético y sin fugas.
- Reduce los ruidos molestos.
- Fácilmente aplicable con las manos o con espátula.
- Para zonas de difícil acceso o para acabados más finos, el producto puede ablandarse con un poco de agua.
- Libre de amianto y de disolventes.
- Soporta altas temperaturas, humedad y vibraciones, una vez que ha endurecido.
- El producto se presenta en una lata para su fácil acceso y aplicación.

3. APLICACIONES

- Tubos de escape
- Silenciosos
- Tubos de expansión

4. INSTRUCCIONES

- Limpiar la zona a reparar y eliminar el óxido suelto.
- Humedecer la zona a reparar con agua.
- Aplicar la goma con las manos o con espátula. Introducir la goma a presión dentro del agujero. Alisar la superficie con la mano mojada o con la espátula.
- Dejar que endurezca aproximadamente durante 12 horas. El endurecimiento puede acelerarse dejando el motor al ralentí durante 10 minutos.
- Cuando sea necesario, Exhaust Repair Gum puede ablandarse añadiendo algo de agua.
- Para agujeros demasiado grandes, usar CRC Exhaust Bandage.
- Cerrar bien la lata después de usar para evitar que el producto se reseque.
- Están disponibles hojas de seguridad (MSDS), de acuerdo con la directiva EU 93/112, para todos los productos CRC.



Manufactured by :
CRC Industries Europe NV
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com





CRC EXHAUST REPAIR GUM

Pasta reparadora tubos de escape

Ref. : 10555

5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (Sin propelente)

Apariencia	:	Masilla negra
Peso específico (@ 20°C)	:	1.85
Punto de inflamación	:	no inflamable
pH	:	10
Contenido en sólidos (6 h @ 100°C)	:	76% (en peso)
Temperatura máxima de uso	:	1000°C

6. EMBALAJE

Tarro : 12 x 200 g

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: www.crcind.com.

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10555 06 0197 01
Fecha : 24 september 2003



Manufactured by :
CRC Industries Europe NV
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com





CRC FIX

Fix reparadora pinchazos

Ref. : 10540

1. DESCRIPCIÓN GENERAL

Reparador de neumáticos: hincha y sella neumáticos pinchados.

Es un producto en aerosol formado por goma de látex que infla neumáticos desinflados y a la vez sella el pinchazo. Fix esta creado para dar una solución eficaz y rápida en situaciones de emergencia donde el cambio del neumático no es conveniente o incluso peligroso.

2. CARACTERÍSTICAS

- Sella e infla en pocos segundos; haciendo posible la conducción del vehículo hasta un taller para su examinación y/o cambio del neumático.
- Forma una película estable y duradera en el interior del neumático.
- Esta película protectora interna dura bastante más que el propio neumático.
- Limpio y fácil de usar para todo tipo de neumáticos, con cámara o sin cámara de aire, en todo vehículo de automoción.
- Los aerosoles llevan propano/butano como propelente para inflar el neumático desinflado hasta alcanzar la presión adecuada para la conducción.

3. APLICACIONES

Ruedas del tipo:

- Con cámara de aire
- Sin cámara de aire
- Radiales

Para:

- Automóviles
- Camiones
- Autocares
- Motocicletas

4. INSTRUCCIONES

- Si es posible, eliminar la causa del pinchazo.
- Agitar bien antes de usar. En condiciones ambientales frías, calentar el bote de Fix con las manos o delante del sistema de calefacción del automóvil.
- Enroscar con firmeza la boquilla en la válvula del neumático.
- Quitar el tapón protector del aerosol. Mantener el bote en posición vertical. Presionar para llenar la rueda. Continuar hasta que el neumático esté completamente inflado. Desconectar.



Manufactured by :
CRC Industries Europe BVBA
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com





CRC FIX
Fix reparadora pinchazos
Ref. : 10540

- Inmediatamente conducir entre 5 a 10 km. a velocidad moderada para permitir que el producto actúe.
- Bombear siempre algo de aire en el interior de la rueda para evitar que la válvula se obture.
- Tan pronto como sea posible, ajustar la presión del neumático al nivel prescrito, haga revisar el neumático por un profesional e informele sobre el uso de este producto inflamable. Llevar un bote de repuesto en el maletero del coche.

La Ficha de Seguridad e Higiene (MSDS) de acuerdo a la Regulación Europea nº 1907/2006 Art. 31 y correcciones está disponible para todos los productos de CRC..

Notas:

- Pinchazos producidos por objetos con diámetro de más de 5 mm, y por desgarrados, etc. deben ser reparados de la forma convencional.
- Para obtener una presión adecuada para la conducción, se debe usar un volumen adecuado de producto:
300 ml por debajo de 185SR14;
500 ml para 185SR14 y superiores

5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (sin propelente)

Apariencia	: Líquido lechoso
Olor	: amoniaco
Peso específico (@ 20°C)	: 1.02
pH (@ 20°C)	: 12.3
Punto de congelación	: < -20°C

6. EMBALAJE

Aerosol : 12 x 300 ml
12 x 500 ml

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: www.crcind.com.

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10540 06 0197 02
Fecha : 09 December 2004



Manufactured by :
CRC Industries Europe BVBA
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com





CRC LEAK FINDER
Detector de fugas de gases
Ref. : 10450

1. DESCRIPCIÓN GENERAL

Detector de fugas de gases. Base acuosa.

Es una formulación en base acuosa que contiene agentes tensoactivos, anticorrosivo y estabilizadores. Leak Finder detecta y localiza de forma rápida y eficaz las fugas de gases y pérdidas de presión en tuberías, sistemas a presión, etc. originando una burbuja perfectamente visible cuando se aplica directamente en la fuga.

Contribuye a proteger el medio ambiente localizando las emisiones de gases tóxicos y contaminantes.

2. CARACTERÍSTICAS

- Formulación estable.
- Cumple los requisitos DIN 30657.
- Registrado por DVGW (Deutscher Verein des Gas und Wasserfaches). Número de registro: NG 5170 AS 0069.
- Puede usarse con casi todos los tipos de gases:
 - gas natural - oxígeno - aire comprimido
 - propano - LPG refrigerantes
 - butano - nitrógeno
 - acetileno - dióxido de carbono, etc.
- Cumple la especificación MIL-L-25567 para compatibilidad con oxígeno. Las pruebas en sistemas donde intervenga oxígeno deben hacerse con precaución, sin dejar que se produzcan residuos.
- Es estable, seguro, no mancha y no produce corrosión.
- Seguro con los plásticos, acero, aluminio, cobre, etc.
- Los aerosoles van equipados con válvulas de 360° (rocía en posición invertida) y un difusor ancho para mayor comodidad.
- Los aerosoles utilizan N₂O neutro como propelente, dando un contenido de producto activo de un 98%.

3. APLICACIONES

- | | |
|---|-------------------|
| • Conexiones roscadas | • Válvulas |
| • Juntas de soldadura | • Tuberías |
| • Unidades de refrigeración, aire acondicionado | • Compresores |
| • Pruebas de presión en cables presurizados | • Gases licuados |
| • Motores con combustibles LPG | • Tubos de escape |

4. INSTRUCCIONES

- Aplicar uniformemente sobre la zona a analizar.
- Aparecerán burbujas en la zona exacta de la fuga.
- El producto tiene base acuosa y no debe entrar en contacto con equipos eléctricos conectados.





FICHA DE DATOS TÉCNICOS 2/2

CRC LEAK FINDER Detector de fugas de gases

Ref. : 10450

- Si fuera necesario (por ejemplo: sistemas de oxígeno) los productos que quedan de residuo pueden eliminarse con agua.
- Están disponibles hojas de seguridad (MSDS), según la directiva 93/112, para todos los productos CRC.

5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (sin propelente)

Apariencia	:	líquido incoloro
Peso específico (@ 20°C)	:	1.00 ± 0.01
Punto de inflamación	:	no inflamable
Punto de ebullición	:	100°C
Punto de congelación	:	0 °C (*)
pH	:	8.5
Tensión superficial (@ 20°C)	:	28 mN/m
Estabilidad de la espuma (DIN 53902)	:	90%
Prueba de corrosión (DIN 30657)	:	no corrosive

6. EMBALAJE

Bote :	12 x 400 ml
	12 x 500 ml
Granel :	1 x 5 l

- * El producto puede presentar dos fases a bajas temperaturas, pero-después de descongelarse- puede reacondicionarse mediante agitación.

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: www.crcind.com.

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10450 06 0800 03
Fecha : 24 september 2003



Manufactured by :
CRC Industries Europe NV
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com





CRC MOTOR STARTER

Auto arranque

Ref. : 10510

1. DESCRIPCIÓN GENERAL

Fluido para arranque en frío de motores de uso profesional.

Es un producto compuesto por disolventes volátiles y muy activos, lubricantes de cilindros e inhibidores de corrosión. Cada compuesto está designado a jugar un papel importante dentro del arranque de motores en frío. Los distintos componentes del producto están convenientemente mezclados para asegurar un arranque inicial correcto en el interior de la cámara de combustión y que se fomente la combustión inmediatamente.

2. CARACTERÍSTICAS

- La elevada volatilidad del producto origina los vapores de combustión necesarios para obtener la mezcla combustible/aire requerida, incluso a bajas temperaturas y humedad elevada.
- Asegura un arranque rápido y económico de todos los motores, tanto de gasolina como diesel.
- Reduce el tiempo de arranque del motor.
- Previene el agotamiento de la batería y el desgaste del motor durante los arranques en frío.
- Reduce tiempo y costes.
- Es una herramienta esencial, particularmente en invierno, en largos periodos de parada y en condiciones climáticas de humedad.
- Los aerosoles usan propano como propelente para mantener la elevada presión que se requiere en el interior del envase. Están equipados con válvula de 360° (rocía en posición invertida) y un tubo de extensión para mayor comodidad.

3. APLICACIONES

- Automóviles
- Camiones
- Autocares
- Tractores
- Motos y motocicletas
- Motosierras
- Embarcaciones
- Karts
- Motores estacionarios
- Compresores
- Motores de queroseno, gasolina y diesel



Manufactured by :
CRC Industries Europe NV
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com





CRC MOTOR STARTER

Auto arranque

Ref. : 10510

4. INSTRUCCIONES

- Pulverizar brevemente en la entrada del aire o en el filtro y dejar que se evapore el producto durante unos minutos.
- Acelerar ligeramente durante el arranque.
- Repetir si fuera necesario.
- No es necesario el uso de aire (para motores de gasolina) ni de calentadores (para motores diesel).
- Usar solamente hasta que el motor arranque. No usar en zonas cerradas.
- Seguir siempre las recomendaciones en el manual de instrucciones facilitado por el fabricante del motor.
- Están disponibles hojas de seguridad (MSDS), de acuerdo con la directiva EU 93/112, para todos los productos CRC.

5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (Sin propelente)

Apariencia	: líquido incoloro
Olor	: típico
Peso específico (@ 20°C)	: 0.71
Intervalo de ebullición (disolventes)	: 35-70°C
Punto de inflamación (vaso cerrado)	: <-30°C
Coefficiente de evaporación (vs. ether=1)	: 1.1
Densidad del vapor (vs. aire=1)	: 2.6
Límites de explosión	: 1-45%

6. EMBALAJE

Aerosol : 12 x 200 ml

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: www.crcind.com.

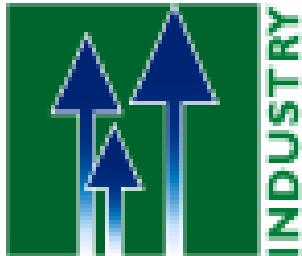
Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10510 06 0197 01
Fecha : 24 september 2003



Manufactured by :
CRC Industries Europe NV
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com





1. DESCRIPCIÓN GENERAL

Limpiamanos de alto rendimiento, con lanolina, para uso sin agua.

CRC Super Handcleaner está formulado para hacer frente a las necesidades del profesional de la industria, y su objetivo primordial es el cuidado de las manos. Está formulado a base de disolventes de hidrocarburos suaves, surfactantes biodegradables y contiene partículas abrasivas suaves y naturales para reforzar su poder de limpieza. CRC Super Handcleaner puede usarse con o sin agua y es ideal para uso en interiores o en exteriores donde no hay fácil acceso al agua.

2. CARACTERÍSTICAS

- Elimina la suciedad más resistente.
- Super eficaz con las grasas, pinturas convencionales, tintes, pegamentos de cemento, betún, carbón y muchos otros componentes químicos.
- Puede usarse con o sin agua.
- Gran capacidad para una limpieza rápida.
- Contiene lanolina para acondicionar la piel.
- Los agentes antisépticos reducen las infecciones bacterianas.
- Contiene partículas abrasivas suaves y naturales.
- Deja las manos con un tacto suave y liso.
- No implica problemas de eliminación de residuos.

3. APLICACIONES

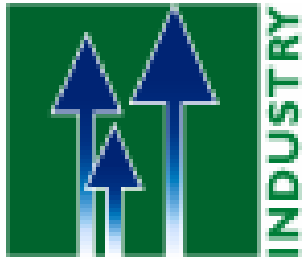
Para limpiar las manos manchadas de :

- Aceites, grasas y similares
- Manchas y suciedad
- Cemento y adhesivos
- Betún y alquitranes
- Pinturas y tintes convencionales

Limpia mejor que los jabones :

- En plantas industriales
- En minas
- En granjas
- En construcciones
- En el hogar





4. INSTRUCCIONES

- No mojar las manos antes de aplicar el limpiamanos.
- Aplicar una cantidad suficiente de limpiamanos (1 cucharadita) sobre las manos secas y sucias.
- Frotar bien hasta que se vuelva totalmente líquido y se desprenda toda la suciedad.
- Simplemente eliminar con una toalla de papel o de tela, o aclarar con agua y secar.
- Evitar el contacto con los ojos. Mantener fuera del alcance de los niños.
- Una Hoja de Seguridad e Higiene (MSDS) según las Directrices EU 91/155/CEE y enmiendas está disponible para todos los productos

5. DATOS TÍPICOS DE PRODUCTO

Aspecto	:	crema semi sólida	
Color	:	marrón claro	
Olor	:	olor cracterístico a perfume	
Gravedad específica (@ 20°C):	:	1,0 ± 0,1	:
pH (5% en agua)	:	6,25 – 6,75	
Viscosidad	:	> 9000 cp	
Contenido sólido (6 h @ 100°C)	:	22%	
Estabilidad térmica			
48 hrs @ 45°C	:	pasa	
48 hrs @ 0°C	:	pasa	
Propiedades del disolvente de hidrocarburos			
Rango de destilación	:	195-245°C	
Punto de inflamación (vaso cerrado)	:	73°C	
Contenido en aromáticos	:	< 0,1% ps	

6. ENVASADO

tubo : 12 x 150 ml
granel : 6 x 2,5 L

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: www.crcind.com.

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Version : 10657 6 0401 01
Date : 16 noviembre 2004



Manufactured by :
CRC Industries Europe NV
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com

